

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od miejscowości Odry do Rezerwatu Kręgi Kamienne w Gminie Czersk
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr 14/2 obręb Odry gmina Czersk
INWESTOR : GMINA CZERSK
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk
BRANŻA : Ciągi pieszo- rowerowe

OPRACOWAŁ : mgr inż. Daniel Folehr

DATA OPRACOWANIA : Chojnice, 25 września 2012 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od m. Odry do Rezerwatu Kręgi Kamienne w Gminie Czersk

2. STAN ISTNIEJĄCY

Utworzony odcinek zlokalizowany jest w północnej części gminy Czersk w obrębie geodezyjnym Odry. Ciąg stanowi połączenie miejscowości Odry z Rezerwatem Kręgi Kamienne. Ciąg sporadycznie wykorzystywany jest do transportu drewna z pobliskiego lasu.

Szerokość pasa drogowego waha się od 4,9 do 8,5m. Istniejącą warstwę jezdni stanowi utwardzona nawierzchnia gruntowo - żwirowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,5 do 5,1m.

3. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo- rowerowego:

- klasa techniczna - ciąg pieszo-rowerowy
- prędkość projektowa - nie określono
- szerokość ciągu p-r - 4,0m
- szerokość ciągu wraz z mijankami - 6,0m
- długość przebudowywanej drogi - 1 757,5m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Na podstawie badań geologicznych stwierdzono w podłożu występowanie gruntów z grupy G1. W związku z powyższym założono wykorzystanie urobku pochodzącego z wykopu do ponownego wbudowania w nasyp.

Zdejmowany humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora, a jego część wykorzystać do wykonania humusowania skarp i terenów zielonych.

Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić $I_s = 1,0$, natomiast wtórny moduł odkształcenia $E = 100$ MPa (dla dróg i placów).

Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą "Roboty ziemne - Wymagania i badania" PN-S-02205/98 oraz "Roboty ziemne - Wymagania ogólne" PN-B-06050/99.

Niniejsze opracowanie zawiera kalkulację poszczególnych robót:

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.20cm,
- podbudowa, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20cm,
- warstwa ochronna z miał kamiennego 0/4mm gr. 3cm,

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem drogowym typu opornik 12cmx25cm na ławie bet. C12/15

Przekrój konstrukcyjny poboczy

- utwardzone pobocze ziemne gr. 10cm,

4. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ULIC

- ciąg pieszo- rowerowy
- pobocza

Lp.	Identyfikator	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Roboty przygotowawcze						
1	d.1	KNR 2-01 0119-03 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			1,757	km	1.76	
					RAZEM	1.76
2	d.1	KNR 2-01 0108-01 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
			0,08	ha	0.08	
					RAZEM	0.08
3	d.1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
			2200	m ²	2200.00	
					RAZEM	2200.00
Ciąg pieszo- rowerowy						
4	d.2	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm- urobek do wbudowania w pobocza	m ²		
			7412	m ²	7412.00	
					RAZEM	7412.00
5	d.2	KNR 2-31 0103-04 D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
			7412	m ²	7412.00	
					RAZEM	7412.00
6	d.2	KNR 2-31 0104-07 D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm- łącznie 20 cm (piasek gruboziarnisty)	m ²		
			7412	m ²	7412.00	
					RAZEM	7412.00
7	d.2	KNR 2-31 0104-08 D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.- dalsze 10 cm	m ²		
			7412	m ²	7412.00	
					RAZEM	7412.00
8	d.2	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- łącznie 20 cm MKŁ 0/31,5	m ²		
			7412	m ²	7412.00	
					RAZEM	7412.00
9	d.2	KNR 2-31 0114-06 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.- dalsze 5 cm	m ²		
			7412	m ²	7412.00	
					RAZEM	7412.00
10	d.2	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm- łącznie 3 cm- miał kamienny 0/4	m ²		
			7412	m ²	7412.00	
					RAZEM	7412.00
11	d.2	KNR 2-31 0403-05 D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
			3550	m	3550.00	
					RAZEM	3550.00
12	d.2	KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
			3550*0,065	m ³	230.75	
					RAZEM	230.75
Pobocza						
13	d.3	KNR 2-01 0235-02 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m ³		
			1482,4	m ³	1482.40	
					RAZEM	1482.40
14	d.3	KNR 2-31 0103-04 D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
			1757,47*0,8*2	m ²	2811.95	
					RAZEM	2811.95
Inwentaryzacja powykonawcza						

Lp.	Identyfikator	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.4		KNR 2-01 0119-03 kalk. własna	Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych	szt		
		1		szt	1.00	
					RAZEM	1.00

odry kwal- ki

ZESTAWIENIE DZIAŁÓW KOSZTORYSU
Remont nawierzchni skrzyżowania ulic: Starego Urzędu, Alei 1000-Lecia, Podlesnej, Łukowskiej w m. Czersk

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty przygotowawcze	1	3
2	Ciąg pieszko- rowerowy	4	12
3	Pobocza	13	14
4	Inwentaryzacja powykonawcza	15	15